

Confecção de mapas de trafegabilidade do terreno usando SIG e imagens de satélite

Leonildo dos Santos ¹
Júlio Cesar Lima d'Alge ²

¹ Diretoria do Serviço Geográfico – DSG
5^a Divisão de Levantamentos

² Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais – INPE
Divisão de Processamento de Imagens – DPI

Resumo

A pesquisa visa apresentar uma metodologia para a confecção de mapas de trafegabilidade do terreno a partir de cartas topográficas, de imagens de satélite e de mapas e dados de levantamentos pedológicos utilizando o Sistema de Informação Geográfica (SIG) do Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais (INPE). Propõe também a fixação de limites para a variação da declividade no estabelecimento de classes de trafegabilidade do terreno. Para isto foram empregadas imagens do sensor "Thematic Mapper" LANDSAT que cobrem a área de estudo (região de Resende-RJ), cartas topográficas nas escalas 1:25.000 e 1:50.000, mapa pedológico semi-detalhado na escala 1:50.000 e o SIG/INPE. A metodologia consiste na digitalização e posterior cruzamento das cartas, imagens, mapas e demais dados no SIG, obtendo-se como produto final o mapa de trafegabilidade do terreno, que é um documento cartográfico temático de emprego militar e agrícola.